

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ИНЖИНИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ»

121351, г. Москва, ул. Молодогвардейская, дом 59, строение 4, помещение I, комната 7  
тел. +7 495 120-22-41, info@gidravli.com

ТР ТС № 019/2011  
«О безопасности средств индивидуальной защиты»



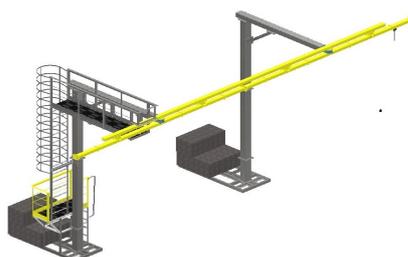
ОКПД2 25.11.23.119

ТН ВЭД ЕАЭС 8428909000

## Стационарные системы средств индивидуальной защиты от падения с высоты

Стационарная конструкция с анкерной линией SST

Противовесная страховочная система НОРМАНН



ОЛА-01.001-00.00.000 РЭ

Настоящее руководство по эксплуатации, объединенное с паспортом, составлено на противовесную страховочную систему с анкерной линией SST - Противовесная система НОРМАНН / NORMANN (далее по тексту противовесная система, ПС) и содержит техническое описание изделия, указания по эксплуатации и технические данные, гарантируемые изготовителем.

Противовесная система совместно с полным комплектом средств индивидуальной защиты является составной частью системы обеспечения безопасности от падения с высоты (далее по тексту Система безопасности, Система). Эта система должна останавливать любое падение с высоты, обеспечивая силу торможения в момент остановки падения, в соответствии с требованиями действующих стандартов и иных нормативных документов.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, не носящие принципиального характера и не отраженные в данном руководстве.

АНКЕРНОЕ УСТРОЙСТВО (анкерная линия SST) (ТУ 25.11.23-006-14584306-2018) имеет сертификат соответствия ТС № RU C-RU.СЦ18.В.00472/21, выданный органом по сертификации ВНИИ Труда Министерства труда и социальной защиты РФ.

АНКЕРНОЕ УСТРОЙСТВО с маркировкой по ГОСТ Р ЕН 365-2010 соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС № 019/2011 «О безопасности средств индивидуальной защиты».

Срок действия сертификата соответствия с 13.01.2021 по 12.01.2026 включительно

Противовесная система предназначена для эксплуатации на территории РФ. При перепродаже за пределы РФ должны быть предоставлены инструкции по применению, техобслуживанию, периодической проверке и ремонту на языке страны, где будет применяться Система.

**ВНИМАНИЕ!** Покупатель изделия должен сам определить, отвечает ли этот продукт его требованиям. Работодатели и пользователи принимают на себя окончательную ответственность за выбор и использование любого рабочего снаряжения.

Данное руководство должно храниться у лица, уполномоченного работодателем в качестве ответственного за эксплуатацию Системы (лица ответственного за организацию и безопасное проведение работ на высоте) и быть доступно для лиц осуществляющих монтаж Системы и пользователей.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.....	3
2.	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	3
3.	УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.....	4
4.	УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	5
5.	МАРКИРОВКА.....	7
6.	МОНТАЖ.....	8
7.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	9
8.	ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.....	9
9.	ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ.....	10
10.	ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.....	10
11.	КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	11
12.	УТИЛИЗАЦИЯ.....	11
13.	СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.....	11
14.	КОНСЕРВАЦИЯ.....	12
15.	ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И СРОК СЛУЖБЫ.....	12
16.	ФОРМУЛЯР.....	13

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Противовесная система предназначена для обеспечения безопасности и удобства работы обслуживающего персонала на объектах нефтепродуктообеспечения. Система может использоваться в различных отраслях промышленности, где требуется обеспечение доступа к авто (ж/д) цистернам и другим объектам.

1.2 Система соответствует исполнению У1 и УХЛ1 по ГОСТ15150-69.

### 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики анкерной линии SST указаны в соответствующем в руководствах по эксплуатации.

Противовесная система предназначена для трех пользователей.

Каретка SST должна использоваться с одним пользователем, соединяется она с ляпочным поясом работника непосредственно через соединительный карабин, страховочный строп с амортизатором рывка или СИЗ втягивающего типа.

Основные параметры	Значения
	NORMANN 7x12
Длина анкерной линии, мм	12000
Рама для установки. Блоки ФБС не входят в комплект поставки.	да
Материал:- У1	Ст3
Материал:- ХЛ1	09Г2С
Покрытие	Грунт-эмаль СБЭ-111 «УНИПОЛ»® марки АМ. Базовый цвет- RAL 7004 (сигнальный серый)
	Горячее цинкование
	Горячее цинкование + порошковая покраска
	* по согласованию возможно изменение типа и цвета покрытия

Рабочая нагрузка на настил, ступени, Н, не более	3500
Рабочая нагрузка на ограждения, Н, не более	500
Масса, не более, кг	3000, пригруз блоками 6000кг
Габаритные размеры , мм, не более	12000x5000x8000
Назначенный срок службы, лет	10
	* Срок службы неограничен при положительных результатах мероприятий по продлению срока эксплуатации

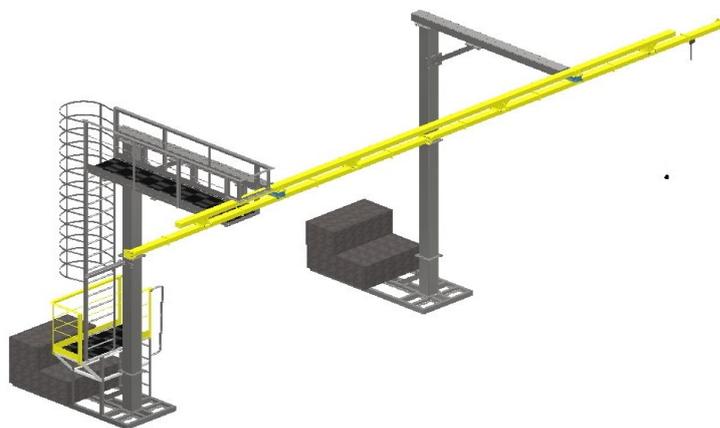
Рекомендованные для пригруза блоки: Блок ФБС 12х6х6 – 6шт.

### 3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Система состоит из:

- Несущая конструкция.
- Жесткая анкерная линия SST с мобильной анкерной точкой (кареткой).
- Площадка обслуживания анкерной линии.
- Установочная рама.
- Индивидуальные страховочные системы \* (СИЗ втягивающего типа, Страховочный строп с амортизатором рывка).

\* -Не входят к комплект поставки и должны быть установлены потребителем самостоятельно.



Несущая конструкция представляет собой сборно-сварную конструкцию из стального профиля.

К консольной балке крепится жесткая анкерная линия.

Для обслуживания анкерной линии устанавливается площадка обслуживания.

Каретка анкерной линии движется в закрытом профиле, который защищает ее от осадков и позволяет использовать SST без ограничений по воздействию климатических условий.

Конструктив каретки и направляющей не позволяет каретке выйти из контакта с направляющей при приложении нагрузки.

При работе на обслуживаемом объекте работник должен быть присоединен к тележке с помощью СИЗ. СИЗ могут быть самотормозящие втягивающего типа, стропы с амортизатором (подбирается индивидуально в зависимости от характера выполняемой работы).

Устройство и принцип работы жесткой анкерной линии указаны в руководстве по эксплуатации.



Ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации анкерной линии

Для производства работ с площадки обслуживания должны быть разработаны и утверждены Технологические карты на производство работ на высоте (далее ТК) ТК – это документ, содержащий инструкции и регламентирующий выполнение определенной работы на конкретном рабочем месте.

ТК должны быть разработаны так, чтобы работник понимал свои действия.

После разработки документа, работнику нужно провести подробный инструктаж, как работать по ТК.

ТК утверждаются главным инженером (ответственным лицом).

Руководители и исполнители работ и должны быть ознакомлены с ТК под роспись.

#### **4. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Система безопасности должна эксплуатироваться в строгом соответствии с требованиями правил ( в действующей редакции на момент эксплуатации):

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 16.11.2020 г. № 782н "Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте";

Приказ Ростехнадзора от 26.12.2012 N 777 "Об утверждении Руководства по безопасности для нефтебаз и складов нефтепродуктов";

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Приказ от 16 ноября 2015 г. N 873н «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ХРАНЕНИИ, ТРАНСПОРТИРОВАНИИ И РЕАЛИЗАЦИИ НЕФТЕПРОДУКТОВ»;

ГОСТ 12.1.004 «Пожарная безопасность общие требования».

Все работающие должны:

Пройти обучение безопасности труда.

Быть снабжены средствами индивидуальной защиты.

Прочитать и понять настоящее руководство по эксплуатации.

Ознакомиться с возможностями и ограничениями Системы.

Быть обученным применению Системы.

Знать, как безопасно применять Систему.

Осознать и принять возможность возникновения рисков при работе с Системой.

Система должна применяться по назначению. Запрещается подвергать Систему нагрузке превышающей нормативную и использовать в ситуациях, для которых оно не предназначено, в том числе для перемещения грузов.

На месте проведения работ всегда должен находиться план эвакуации и средства для его реализации на случай экстренных ситуаций, которые могут возникнуть во время работы;

Недопустимо выполнение каких-либо изменений или дополнений в отношении Системы без предварительного письменного разрешения производителя.

Любой ремонт Системы может выполняться только в соответствии с процедурами производителя;

Необходимо проведение предэксплуатационной проверки Системы с целью гарантии того, что перед началом эксплуатации Система находится в рабочем состоянии и действует должным образом;

Для обеспечения безопасности важно, чтобы Система была немедленно выведена из эксплуатации, если:

- 1) возникает любое сомнение по поводу условий безопасного применения.
- 2) Система оказалась задействованной для остановки падения, после чего Система не может применяться до тех пор, пока не будет письменного подтверждения от компетентного лица, что Систему можно применять далее;

Для обеспечения безопасности важно, чтобы каретка SST всегда была позиционирована над позицией пользователя. При работе, выполняемой таким образом, будет сводиться к минимуму как сама возможность падения, так и расстояние возможного падения. Следует исключить или максимально уменьшить маятниковую траекторию падения.

Для обеспечения безопасности важно удостовериться в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте перед каждым случаем применения, т.е. чтобы в случае падения не было возможно столкновение с землей или иными предметами на траектории падения.

Свободное пространство равно высоте свободного падения на длину страховочного стропа (уса) плюс величину раскрытия амортизатора (обратитесь к инструкции по применению амортизатора, в которой указана максимальная величина удлинения амортизатора после срабатывания), плюс 3,0 метра (рост человека с запасом на свободное пространство).

Обязательно должен использоваться амортизатор падения (компенсатор рывка).

При использовании средства защиты от падения втягивающего типа запас высоты должен быть более 1,8 метра

Исключить проведение или обводку стропов или спасательных тросов по острым краям или вокруг них;

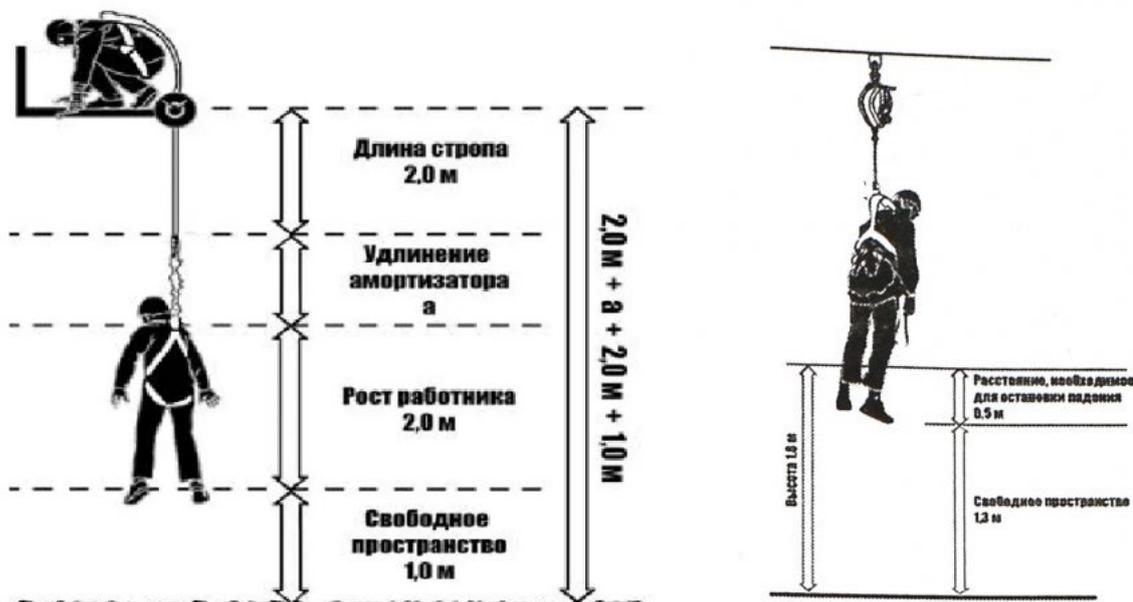
Для предотвращения схода каретки с направляющей, на обоих концах направляющей должны быть установлены концевые ограничители.

Систему нельзя использовать для:

- перемещения, подвешивания, зачаливания и строповки грузов;
- установки дополнительного оборудования;
- размещения инженерных сетей и коммуникаций;
- использовать в качестве заземляющего контура;
- использовать не по назначению.

Ограничения в использовании:

- самостоятельно заменять элементы и части анкерной линии на не сертифицированные или элементы других производителей;
- использовать с не работоспособными средствами индивидуальной защиты (средства защиты втягивающего типа, карабины, страховочные привязи и т.д.).



## 5. МАРКИРОВКА

5.1 На маркировочные таблички направляющей и каретки SST наносятся:

- наименование SST;
- наименование изготовителя ;
- обозначение технического регламента Таможенного союза;
- обозначение межгосударственного стандарта ГОСТ EN/TS 16415-2015;
- единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза;
- дату (месяц, год) изготовления ;
- сведения о ТУ;
- заводской номер изделия: номер заказа и номер в заказе;
- знак о прочтении руководства по эксплуатации;
- климатическое исполнение каретки SST;

5.2 Информационная табличка.

Информационная табличка страховочной системы установлена на площадке обслуживания . Надписи о дате установки и дате очередной проверки наносятся несмываемым фломастером и должны быть легко читаемы. Поврежденная табличка подлежат замене.

<b>ООО "ГИДРАВЛИКОМ"</b>	
АНКЕРНОЕ УСТРОЙСТВО КЛАССА D ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БОЛЕЕ ЧЕМ ОДНИМ ЧЕЛОВЕКОМ ОДНОВРЕМЕННО ТОРГОВОЙ МАРКИ SST	
ТУ 25.11.23-006-14584306-2018 ГОСТ EN/TS 16415-2015 ТР ТС 019/2011	
<b>EAC</b>	ЗАВОДСКОЙ № <b>0115</b>
 обязательно ознакомиться и выполнять предостережения и инструкции по применению	
ДАТА УСТАНОВКИ	<input type="text"/>
ДАТА ОЧЕРЕДНОЙ ПРОВЕРКИ	<input type="text"/>

## 6. МОНТАЖ

Для монтажа необходимо разработать рабочую документацию (проект).

При разработке учитывается:

- перечень работ, которые будут выполняться на данном объекте;
- максимальное количество одновременных пользователей;
- виды возможных опасностей;
- специфические климатические условия (если присутствуют);
- тип применяемых с анкерной системой средств индивидуальной защиты от падения с высоты;
- размер свободного пространства под пользователем;

Для получения информации, позволяющей правильно спроектировать систему, обязательно должно проводиться техническое обследование места предполагаемой установки. Результаты обследования должны быть представлены в виде технического заключения.

Проектирование должно быть выполнено квалифицированным техническим специалистом и включать в себя необходимые расчеты в соответствии с условиями установки.

Производитель не несет ответственности за риск, возникающий при неправильном монтаже и не соблюдении указанных рекомендаций.

6.1 Сборка несущей конструкции. Противовесная система поставляется в максимально собранном состоянии исходя из требований к транспортировке до места установки.

6.2 Крепление направляющей и установка каретки.

6.3 После монтажа Систему требуется проверить на функциональность.

6.4 Прежде чем приступать к выполнению работ, ответственный руководитель (исполнитель) работ обязан убедиться, что условия труда на объекте позволяют безопасно выполнить все необходимые работы с соблюдением требований безопасности. Монтажники обеспечены необходимыми средствами индивидуальной и коллективной защиты. Комплекующие для монтажа соответствуют перечню наименований, предоставленному поставщиком, приобретателю по типу и количеству.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 Лицо, уполномоченное приобретателем в качестве ответственного за эксплуатацию Системы, должно постоянно обеспечивать контроль соответствия технического состояния Системы и сопутствующих средств индивидуальной защиты действующим нормам, правилам безопасности и эксплуатационным документам. Данное лицо, должно контролировать совместимость Системы и других используемых средств индивидуальной защиты.

7.2 Во время эксплуатации система должна подвергаться периодическому внешнему, а также профилактическому осмотру.

Внешний осмотр системы производится не реже 1 раза в 3 месяца. При этом необходимо:

а) проверить состояние металлоконструкций и сварных швов (повреждения не допускаются);

б) проверить наличие всех крепежных деталей и элементов (болтов, гаек, шайб и др.);

7.3 Профилактический осмотр системы должен производиться не реже 1 раза в год. При этом необходимо:

а) выполнить все работы в объеме периодического внешнего осмотра;

б) проверить затяжку всех крепежных элементов и подтянуть ослабленные болтовые соединения;

в) удалить ржавчину и восстановить лакокрасочное покрытие эмалью по ржавчине типа hammerite.

СИЗ (стропы и т.д.) проходят осмотр согласно соответствующих паспортов и рекомендаций производителей.

## 8. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

При возникновении каких-либо сомнений по поводу технического состояния Системы, она незамедлительно должно быть изъята из эксплуатации.

Система не требует проведения специальных сервисных работ (обслуживания), однако не реже 1 раза в год должны проводиться периодические проверки компетентным лицом. Данные о вводе в эксплуатацию, ремонтах и периодических проверках необходимо заносить в Формуляр.

Также необходимо делать отметки о проведенных периодических проверках на информационной табличке.

В рамках периодических проверок необходимо проверить:

1. не был ли произведен ремонт устройства самостоятельно;

2. наличие механических повреждений, целостность анкерной линии, наличие гаек, ослабленных элементов, закрепляющих направляющую к конструкции, правильность перемещения каретки внутри направляющей;

3. проверить элементы на отсутствие признаков ржавчины, которые могут повлиять на несущую способность и износ роликов каретки.

4. проверить целостность несущей конструкции.

Сведения о проверке сведены в чек-лист проверки.

При обнаружении значительных механических повреждений, деформации или возникновении каких-либо сомнений по поводу технического состояния Система незамедлительно должна быть изъята из эксплуатации.

Внимание! Система должна быть немедленно изъята из эксплуатации, если она:

- не удовлетворила требованиям безопасности при проведении предэксплуатационной проверки пользователем или периодической проверки компетентным лицом;
- была задействована для остановки падения;
- применялась не по назначению;
- отсутствуют или не читаются маркировки, нанесенные производителем;
- неизвестна полная история использования данной анкерной линии;
- истек срок службы;
- истек срок хранения;
- возникли сомнения в целостности (комплектности, совместимости).

Во избежание возможности использования отбракованной Системы, она должна быть утилизирована.

## **9. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ**

После ремонта должна проводиться проверка компетентным лицом в объеме периодической проверки.

9.1 Данные о ремонте требуется заносить в формуляр.

9.2 Конструкция каретки позволяет производить профилактические и ремонтные работы (техобслуживание и замену роликов и подшипников, восстановление лакокрасочного покрытия) самостоятельно, без обращения к производителю. За роликами для ремонта можете обратиться к производителю.

Все другие работы по восстановлению работоспособности должны быть согласованы с Производителем.

## **10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**

10.1 Упакованную Систему допускается транспортировать автомобильным и железнодорожным транспортом, соблюдая правила перевозки грузов на данном виде транспорта.

Условия транспортирования в части воздействия механических факторов - С ГОСТ 23170-78, климатических факторов внешней среды - 8 ГОСТ 15150-69.

При транспортировании к месту установки и при опускании на пол Система не должна подвергаться толчкам и ударам.

10.2 Условия хранения - 6 ГОСТ 15150-69. Хранить в сухом помещении, оберегать от воздействия агрессивных химических веществ. При длительном хранении на срок более полугода, изделие подвергнуть консервации и упаковать. Защитные свойства при правильном хранении не теряются. Срок хранения не ограничен

## 11. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Обозначение	Наименование	Количество
	Информационная табличка	
	Техническая документация	
ОЛА-01.001-00.00.000 РЭ	Руководство по эксплуатации совмещенное с паспортом	1

## 12. УТИЛИЗАЦИЯ

По окончании срока службы произвести работы по утилизации Системы:

Произвести разборку на сборочные единицы и детали, в зависимости от материалов (черные и цветные металлы, резина) и произвести утилизацию в соответствии с регламентом предприятия-потребителя.

## 13. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Противовесная система \_\_\_\_\_

заводской № \_\_\_\_\_

соответствует действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

Подпись лица, ответственного за приемку изделия \_\_\_\_\_

## 14. КОНСЕРВАЦИЯ

Все подвергающиеся коррозии неокрашенные поверхности деталей, законсервированы в соответствии с ГОСТ 9.014-78, вариант временной противокоррозионной защиты – ВЗ-1, группа I

При длительном хранении на срок более полугода, изделие подвергнуть консервации и упаковать. Для этого вычищенное и высушенное изделие смазать и покрыть консервационной смазкой К-17 ГОСТ 10877–76.

Сведения о консервации приведены в таблице

Дата	Наименование работы	Срок действия, годы	Должность, фамилия и подпись

## 15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И СРОК СЛУЖБЫ

Изготовитель гарантирует соответствие продукции требованиям технических условий при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Срок гарантии 12 месяцев со дня установки или 18 месяцев со дня отгрузки.

Срок гарантии 24 месяца со дня установки или 36 месяцев со дня отгрузки на изделия с горячим цинкованием.

Гарантия заключается в замене деталей, которые в период действия гарантии окажутся дефектными. Гарантия распространяется только на дефекты материала и производственный брак компонентов системы, возникшие по вине производителя. Гарантия не распространяется на: повреждения лакокрасочного (цинкового) покрытия, естественный износ, монтаж, вспомогательные материалы, компоненты, поврежденные в результате использования в несоответствии с инструкцией по эксплуатации или не по назначению изделия. Гарантия не распространяется на элементы поврежденные в результате остановки падения.

Изготовитель обязуется устранить дефекты изделия, возникшие по вине изготовителя и выявленные потребителем в процессе хранения или эксплуатации в течение гарантийного срока.

Гарантийные обязательства не выполняются, если потребитель без разрешения изготовителя самостоятельно разобрал и выполнял ремонт изделия.

Срок службы Системы при соблюдении правил периодической проверки изделий неограничен.



**Приложение. Чек-лист проверки**

<b>ЧЕК-ЛИСТ ПРОВЕРКИ</b>			
<b>Наименование</b>	<b>ЧТО ПРОВЕРЯЕТСЯ?</b>	<b>Да</b>	<b>Нет</b>
Маркировочная табличка	Наличие таблички		
Информационная табличка	Наличие таблички		
Информационная табличка	Наличие отметки о проверке		
Проверка функциональности	Каретка свободно перемещается в направляющей по всей длине		
Направляющая	Отсутствие механических повреждений и деформации		
	Отсутствие признаков ржавчины влияющих на несущую способность		
	Наличие концевых ограничителей		
Концевые ограничители	Резьбовые соединения (болты, шайбы, гайки) в наличии, установлены и затянуты		
Крепление страховочной системы	Резьбовые соединения (болты, шайбы, гайки) в наличии, установлены и затянуты		
Каретка	Без деформаций, ролики в наличии и без износа		
Средства индивидуальной защиты используемые вместе с страховочной системой	Записи об очередной проверке СИЗ ведутся		
Средства индивидуальной защиты используемые вместе с страховочной системой	Срок очередной проверки СИЗ не вышел		
Несущая конструкция	Несущая способность конструкции не нарушена		